

# e m m e n t a l BEWEGUNG

Medienorientierung

Pressekonferenz Energieregion

Burgdorf, 24. Februar 2010

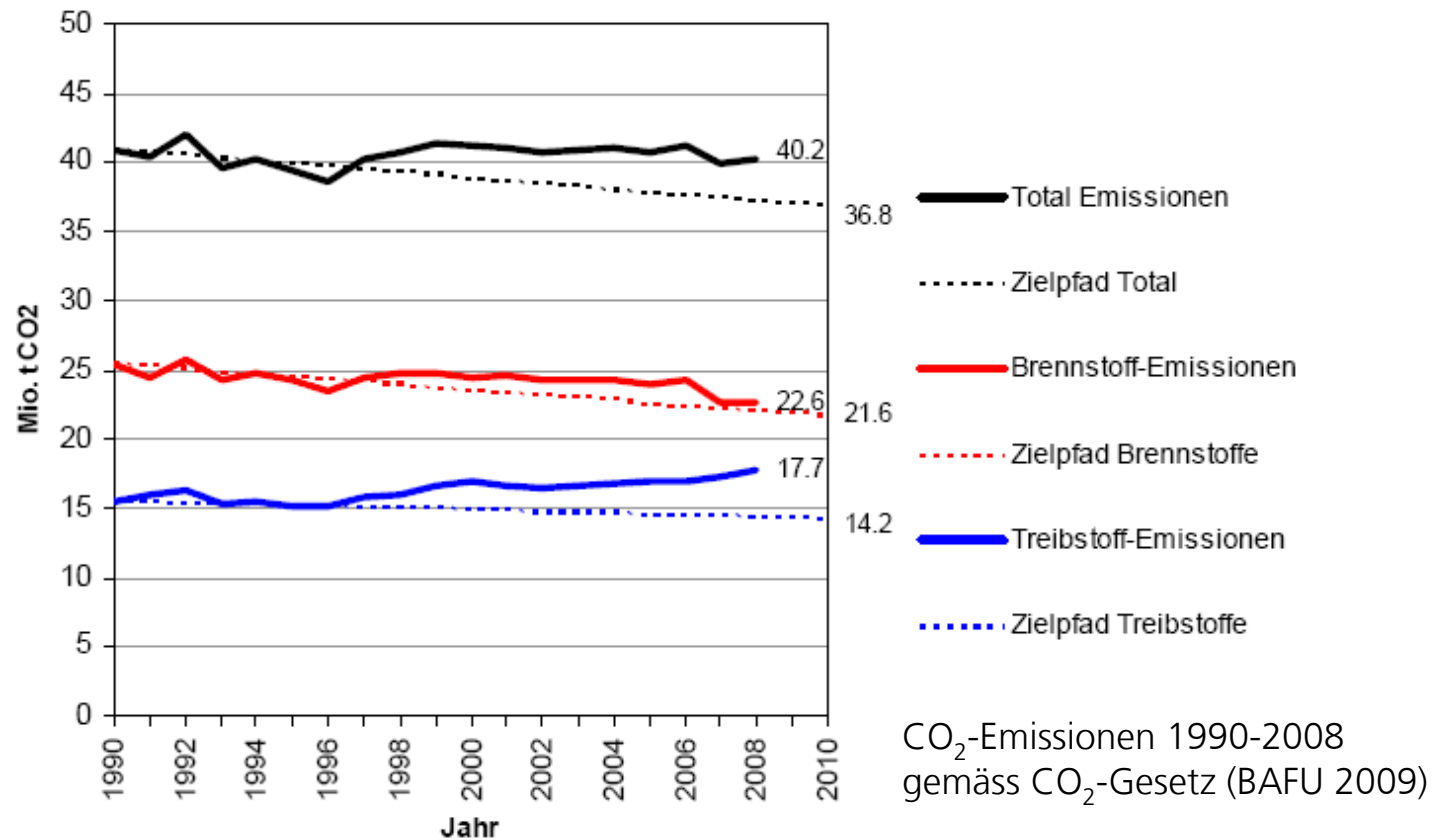
## Oil of Emmental – einheimische Energie

- Energie aus unserer Region
  - Energie aus dem Emmental
  - Energie aus eigener Kraft
    - Holz und Sonne, Biomasse und Wind:  
bekannte Alternativen bei den Brennstoffen
    - und bei den Treibstoffen...?
- ‚emmental bewegt‘ gibt die Antwort  
im Bereich der Mobilität

## Verkehr immun gegen Reduktionsbemühungen

- Treibstoffanteil am Endenergieverbrauch 35%  
Stand 2007, Tendenz unvermindert steigend (BFS 2009)
- Entwicklung CO<sub>2</sub>-Emissionen 1990-2008  
(BAFU 2009, ohne Berücksichtigung ausl. Emissionszertifikate)
  - **Brennstoffe -11%**  
Zielwert 2010: -15%
  - **Treibstoffe +14%**  
Zielwert 2010: -8%
- ➔ schwerere Autos und geringerer Besetzungsgrad kompensieren den nur langsam sinkenden spezifischen Verbrauch pro Fahrzeug

# Der motorisierte Verkehr vernichtet die Reduktionserfolge bei den Brennstoffen



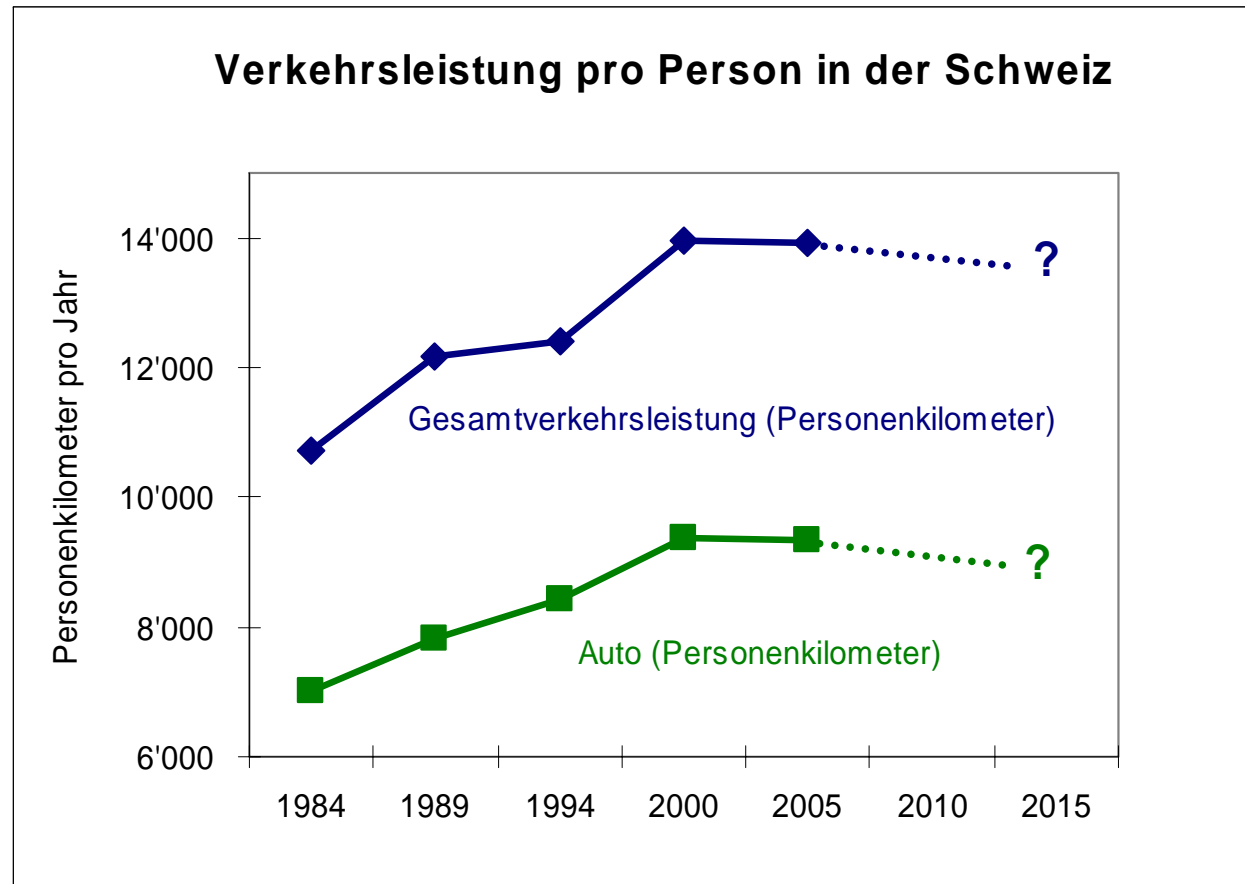
## Konzepte für eine nachhaltigere Mobilität

- Für eine leistungsfähigere Volkswirtschaft
  - Entwicklung innovativer exportfähiger Lösungen
  - mehr Unabhängigkeit von Ressourcen und Weltenergiemärkten
    - » Prof. Philipp Thalmann, EPFL/NFSKlima, in: NZZ Nov. 2007
- ‚emmental bewegt‘ bietet:
  - Effizienzgewinn dank geringerem Aufwand an Ressourcen, Zeit und Geld für den gleichen Output
  - neue Arbeitsplätze (Mobilitätsdienstleistungen)
  - Imagegewinn dank Innovation

## Verkehr und Mobilität

- Mobilität ist mehr als Verkehr
  - Mobilität: Beweglichkeit, Fähigkeit zur Bewegung, Optionen für räumliche Bewegungen haben...
  - Mobilitätsgewinn heisst nicht, mehr unterwegs zu sein, sondern mehr Bewegungsoptionen zu haben
- „Verkehrswende“
- » Karl Otto Schallaböck, Wuppertal Institut (1995)

## Mikrozensus 2005: Trendwende



Quelle: Ergebnisse des Mikrozensus 2005 zum Verkehrsverhalten. BfS 2007

## „Verkehrswende“

- vielfältige Mobilitätsangebote – auch im ländlichen Raum
- Mobilität für alle: Senioren, Kinder, Pendler, Eltern usw.
- mehr **Effizienz** des Verkehrssystems  
Jedes Verkehrsmittel am passenden Ort und für den richtigen Zweck
- **Substitution** motorisierter Verkehrsleitung  
NIM: Neue integrierte Mobilitätsdienstleistungen (NFP41 2001)
- höhere **Suffizienz**  
Bescheidung, Rückbesinnung auf regionale Werte, Verzicht

## Ziele von ‚emmental bewegt‘

### ● Umwelt

- Reduktion des Energie- und Ressourcenverbrauchs
- Reduktion des motorisierten Individualverkehrs um 10-20% bis 2020

### ● Wirtschaft

- Schaffung von neuen Arbeitsplätzen
- Wertschöpfung im Tourismus

### ● Gesellschaft

- mehr Bewegungsoptionen dank neuen Dienstleistungen u. Produkten
- Stärkung des Zusammenhalts in der Region durch einen gesamtheitlichen Programmansatz

➔ **... ein nachhaltiges Mobilitätssystem**

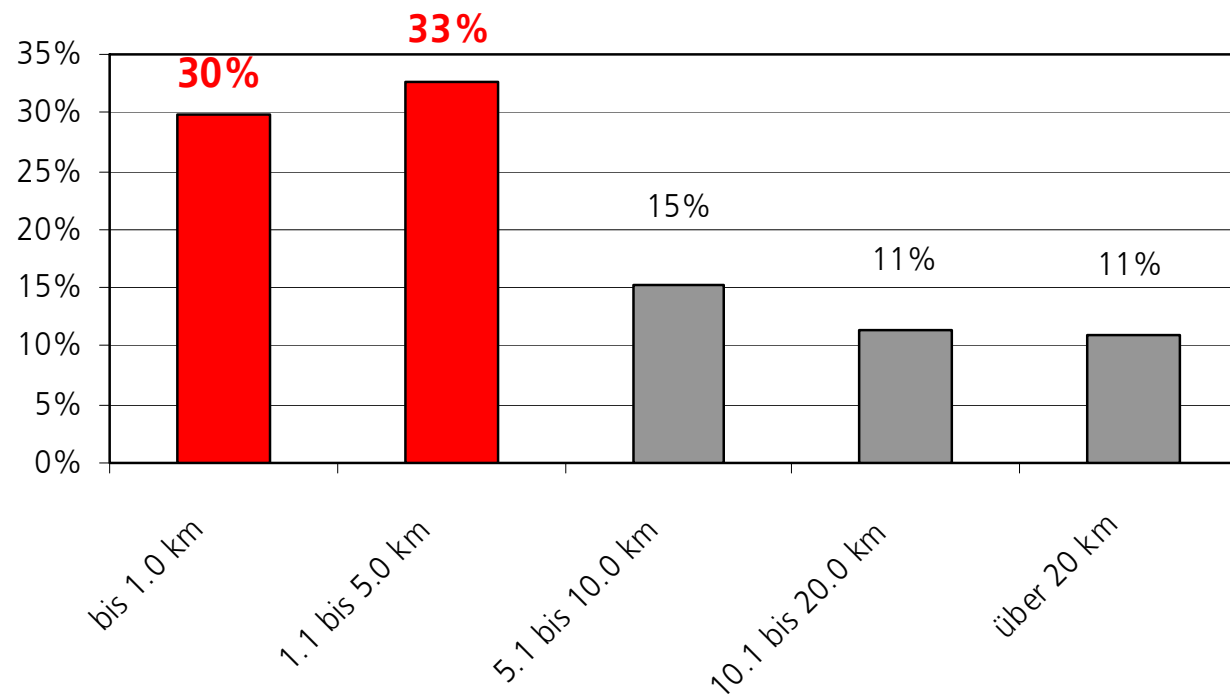
# Über 70% der EmmentalerInnen wohnen in Fuss- und Velodistanz zum ÖV



Quelle: bfm 2005

## 63% der Wege sind kürzer als 5 km

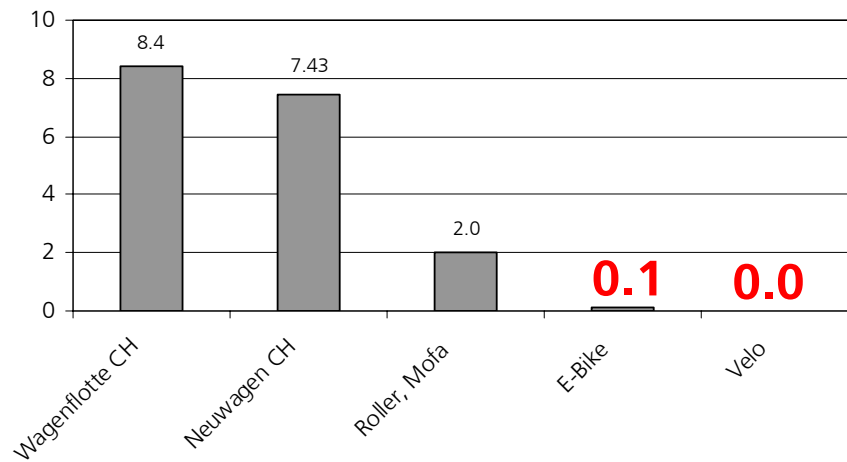
**Verteilung der Weglängen im ländlichen Raum**  
Arbeit, Einkauf, Ausbildung (ohne Geschäftsverkehr)



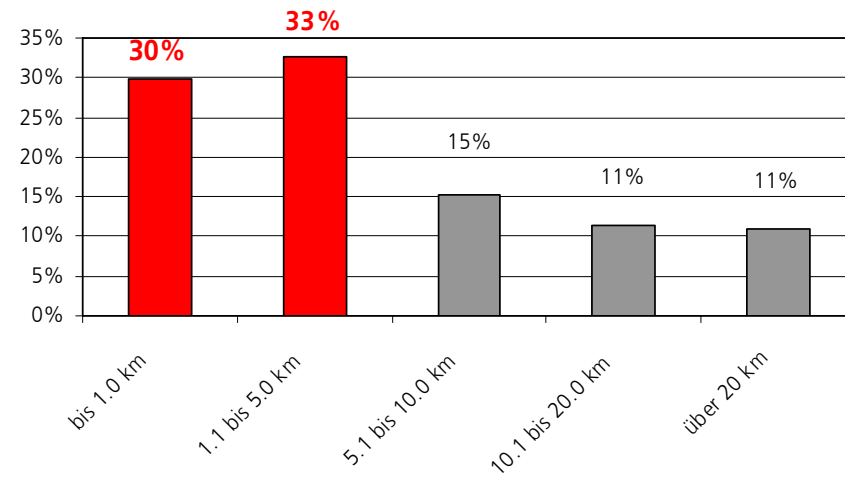
Quelle (BFS 2007)

# E-Bike, Velo und Füsse... ... die schnellen Alternativen

**Fremdenergieverbrauch**  
(in l Benzin pro 100 km)



**Verteilung der Weglängen**  
Arbeit, Einkauf, Ausbildung



# Innovationen „made in Emmental“



## Was bisher geschah...

- ab 2001: Konzeption, Planung und Aufbauarbeit
- 2005: Zuschlag als RegioPlus-Programm des seco
- 2007: Kickoff des Massnahmenpakets 1 im Raum Langnau mit Lancierung der ‚Schacheflyer‘ in Trubschachen
- Februar 2008: 1. Forum „emmental bewegt“
- März 2009: Abschluss der RegioPlus-Programm-Phase
- 2009: Entwicklung neuer weiterführender Massnahmenpakete für die Räume Burgdorf und Langnau
- Entwicklungsfelder 2009/10:
  - Programm Baustellenmobilität (Raum Burgdorf)
  - Programme Alltagsmobilität (Räume Burgdorf und Langnau)
  - Ausarbeitung Finanzierungsmodell (Lotteriefonds, Gemeinden)
- September 2010: 2. Forum ‚emmental bewegt‘ und Mobilitätsfest: Lancierung der neuen Massnahmenpakete

emmental  
BEWEGT

emmental  
BEWEGT

: Oil of Emmental

Theophil Bucher  
Präsident Mobilität Emmental, Projektleitung ‚emmental bewegt‘